

Bilan vélo à 10.000 km						
Item	Type	Modèle/marque	Satisfaction	Choix	Usure	Autre Remarques/Utilisation
Cadre	Diamant classique avec raccord. Acier Tange, toute attache brassées, glissières réglables.		😞	Dommage qu'il ne soit pas adapté au backpacking, vu notre changement en cours de route : triple filetage sur la fourche avant, et filetage sous le cadre pour un bidon d'eau.	Aucun signe de dessoudure	Les dimensions semblent être parfaites. Aucun problème de santé particulier type tendinite
Patte arrière			😞	Sur le vélo de Noémie : ok		Il existe un accessoire spécial pour tendre la chaîne en pignon fixe : très utile car pour retendre la chaîne (après usure ou crevaison ou chaque fois qu'on retire la roue arrière) on doit tracter à la main la roue arrière tout en serrant avec la clé : pas pratique du tout !
Patte arrière			😡	Sur le vélo de Thésée : la patte n'est pas adaptée à l'Alfine 11 ! Les chaînes se sont toutes distendues rapidement et les 10mm de jeu sur la patte sont exploités après 1500/2000 km. Contraint de mettre un tendeur de chaîne, ce qui est dommage pour l'aspect minimaliste de l'Alfine...		
Roue	28P jante 36T double paroi avec oeillet. Rayons inox renforcés à l'arrière.	ZX Exal à l'avant et Ryde Antra 10 à l'arrière	😞	Vraiment difficile de s'approvisionner en 28" et 37mm de large. Il existe bien des 28" mais 26" reste la norme en Amérique du sud. On ne trouve des 28" que : dans les capitales ou les très grandes villes, et en magasins spécialisés VTT en zone montagnarde touristique MAIS elles sont toujours en 50mm de large (je parle du pneu là) !! Il y a ici une erreur de choix important : obligé de se faire assister pour nos changements de pneus arrière et d'anticiper en portant plus de chambre à air (donc plus de poids)	Une jante tapée sur la carretera australe.	J'ai trouvé une jante 28" à Puerto Montt après 500km à rouler avec celle tapée. C'était la seule de toute la ville (3 magasins de vélo dont un VTT). À Huaraz malgré plusieurs magasins de VTT impossible de trouver des chambres à air en 28". Même à Santiago ça a été très compliqué.
Montage roue			😊	Aucun problème, jamais un rayon n'a cassé, solide.		
Pneu		Schwalbe Marathon Mondial 37-622	😊	Très bon choix	Pneu arrière éclaté à 8500km pour Thésée ; 9500 km pour Noémie	Changement à 4000km : avant de Thésée vers arrière de Noémie et vice versa
Chambre à air			😊	RAS, super.		Thésée : 2 crevaisons ; et Noémie : 4 crevaisons (on ne compte pas celles associées au pneu qui ont éclaté en fin de vie.
Cintre	Plat recourbé + poignées ergonomiques + bars-ends long	XLC	😊	Rien à dire, super. Les ergons sont bien.		J'ai ajouté une 2nde paire de cornes pour soulager des paresthésies ulnaire et radiale et pouvoir redresser mon dos aussi. J'ai donc une position dos droit pas efficace mais très confortable, en plus des 2 autres classiques. Je peux aussi poser mes avant bras sur les cornes arrière, paumes de main sur les cornes avant.
Transmission		Alfine 11	😊	Personnellement je trouve que les 11 vitesses ne suffisent pas. Le développement minimum de 1,5 mètre est parfait, on parvient à pédaler fatigués, chargés, sur des pentes fortes en terre. Rarement on aurait même voulu une vitesse « 0 » (à la logique des 5km qui veut qu'à cette vitesse il vaut mieux marcher que pédaler n'est pas tout à fait juste : tracter un vélo lourd est plus fatigant que pédaler). En revanche la vitesse 11 est trop vite atteinte. Si l'on souhaite rouler vite (ce qui n'est pas notre cas mais d'autres si) ce n'est pas adéquat. Même pour nous, en faible descente on mouline déjà ce qui est un peu frustrant... J'ai croisé des cyclistes sur Rohloff 14 vitesse, qui font	Le câble ne s'est jamais distendu d'un millimètre ! La manette est très confortable et très précise. Sur le mien il y a eu une fuite d'huile, sans conséquence.	Dans son tuto tu t'étais arrêté au montage/démontage du grand bras et du pignon, je crois que ça vaut le coup de tout connaître avant de partir, en tout cas c'est mon cas de mécano novice ! Une pièce (celle avec les points rouges) se martèle pour être bien en place et comporte un petit caoutchouc délicat à poser...
Plateau		SR Suntour	😊	Excellent. Dommage qu'il ne soit pas réversible.	Un seul plateau aura tenu tout le voyage ! Parfait !	
Pignon			😊	Excellent..	Un seul pignon pour tout le voyage aussi ! Il est réversible donc double vie !	
Freins	V-break	Deore	😊	bon choix, facile à entretenir	Le câble d'origine à tenu tout le voyage aussi. Changé à l'arrivée	On ne trouve que difficilement les gommes de rechange au nord. Aucune en Equateur et en Colombie parait-il. On en trouve à Santiago au Chili et à Puerto Montt. Donc faire du stock.
Selle		Brooks B17 pour Noémie	😊	Satisfaisant	Elle n'a jamais resserrée sa selle depuis le début.	
Selle		Brooks B17 pour Thésée SMP Touring	😡	Problèmes de paresthésie pudendale. La Brooks n'a pas aidé. Après 1500km je suis passé sur SMP, la plus confortable de toutes. Toutes mes douleurs et perte de sensibilité se sont envolées instantanément ! Je la recommande vivement et pense qu'on devrait opter pour elle chaque fois qu'il y a un risque ou des antécédents de problèmes pudendaux.		On met un peu de temps à s'habituer au contact de la selle sur la branche ischio-pubienne, très particulier au début. Ensuite ça roule !
Pédales	Plates grandes plateforme axe acier et roulements à cartouche étanche		😊	Rien à dire, très bien.		Je me pose quand même la question des pédales de BMX, large donc plus confortables. J'ai croisé nombre de cyclistes qui ont opté pour cette option, tous très satisfaits.
Lampe arrière			😊	Excellent		
Lampe avant Thésée	Led 50 lux + USB séparée		😊	Très bien. Bon éclairage de nuit. L'éclairage latéral est très bon dans les virages et donne un sentiment de sécurité		À refaire j'opterai pour un équipement minimaliste. Les lampes + dynamo sont très utiles par la sécurité en ville. Sur les pistes où nous étions il était très rare que nous roulions de nuit. Cet équipement coûte cher et casse potentiellement. La dynamo moyen n'est pas réparable. À refaire donc je me contenterai d'une bonne frontale pour rouler exceptionnellement de nuit.
Lampe avant Noémie	Led 30 lux + USB intégrée		😡	Trop faible. De nuit Noémie est obligée de me suivre et/ou d'ajouter sa frontale. Sa lampe n'est utile qu'à être vue par les autres, c'est insuffisant.	Fixation cassée après 12 mois, dû au backpacking avant artisanal	
Dynamo			😞	Celle de Noémie frotte depuis le début, c'est énervant ! La mienne n'a jamais eu aucun problème.		
Batterie		Usb work	😞		Cassé après 9 mois seulement. Je l'ai amené chez un électronicien qui n'a pas pu le sauver, le circuit était trop oxydé (il a réussi à faire revivre notre panneau solaire)	Il ne faut pas poser le usb work sur le cadre mais le protéger des intempéries, même si il est réputé étanche ! Les sacoches de cadre étanches ont une petite ouverture exprès pour, à l'avant, ce qui évite des rallonges de câbles encombrantes. Le poser sous le cadre est insuffisant, ça prend toute l'humidité. De plus il n'est pas conçu pour être ouvert (obsolescence
Bilan électrique				Très difficile de savoir avant le voyage. Au final avec notre façon de voyager on trouve une prise secteur au moins tous les trois jours le plus souvent (sauf déserts de Bolivie ou autre exception, pendant lesquelles on a envie de pouvoir filmer et prendre des photos).	Nous rechargeons : une Gopro, un appareil photo, 2 mp3, une liseuse, un GPS. Nous sommes partis avec 2 dynamos moyen et un solaire 5V. Les mp3 ne sont pas essentiels, la liseuse dure très longtemps, et nous avons 2 batteries pour la Gopro et l'appareil photo. Seul le GPS nécessite d'être rechargé quotidiennement voir deux fois par jour. Conclusion une dynamo est utile pour le GPS (j'imagine pour un téléphone aussi) mais le solaire est plus polyvalent. En montagne pendant des semaines la dynamo est inutile tant nous sommes lent ! Alors que nous avons la plupart du temps suffisamment de soleil pour recharger un minimum le solaire (qui se recharge aussi sur secteur faisant office de batterie externe). Nous n'avons pas remplacé le usb work, inutile. À refaire en partant à deux, un solaire et une dynamo suffisent. Je ne sais pas s'il existe une mini éolienne à poser sur le guidon par exemple, ce serait fantastique : il y a toujours du vent relatif quand on pédale !	
Porte-bidon	simple	Ergotec Slidecage	😊	Bien		
Porte-bidon	double	Ergotec Topcage	😞	Je ne vois pas trop l'intérêt du double. Le mien a été monté trop près des pédales (elles touchaient d'ailleurs d'un millimètre dès le départ). Cela dit ceux de Noémie sont intacts et elle est satisfaite. La prise et la repose de bidon est plus confortable qu'avec les porte-bidons classiques	Au moindre mauvais placement de pied j'ai cassé l'un puis l'autre. Rafistolés avec du tape, ils finiront quand même le trip.	Pour nous qui ne jouons pas la vitesse, un seul bidon est utile. On pose souvent pied à terre ce qui est l'occasion de transvaser. Je préfère un porte-bidon XL pour mettre 1.5L dans l'axe du cadre que ce double. On peut poser un porte bidon simple sur le cadre/ la potence/derrière la selle, pour boire en roulant. Pour le sud Lipez ou chaque fois que nous dormons en sauvage nous avons besoin de plus d'autonomie en eau ! J'ai ajouté un porte-bidon classique sous le cadre de chaque vélo dans lequel je met 1L d'eau supplémentaire. J'ai donc 4L sur mon cadre et Noémie 2.5L. Il nous faut en effet 7L minimum pour tenir un soir, la nuit, le petit déj, et repartir le matin avec de l'eau pour commencer avant de trouver une source (En consommant très peu voir rien pour lavage de dent/vaisselle).
Porte bagage arrière		Tubus Cargo	😞	Si on met un rpack ou comme nous, un sac de rando par dessus les sacoches arrière, cela devient embêtant d'accéder au contenu des sacoches. Il faut forcer ou tout enlever. Il existe un autre modèle où les barres de fixation sont abaissées par rapport à la plateforme.	Les tubes s'usent avec le temps. Il faut mettre du tape régulièrement et un bout de chambre à air là où la dent s'emboîte pour éviter les vibrations et sa rupture prématurée.	J'ai aussi vu certains ceinturer les 2 sacoches avec une chambre à air pour lutter contre les secousses en montagnes.
Porte-bagage avant		Tubus Ergo	😊	Très bien. Mais nous l'avons retiré à Santiago en supprimant les sacoches avant et en passant en semi-backpacking pour s'alléger		Idéal pour poser un cube clickfix pour filmer devant.
Sacoches		Vaudé	😡	Elles ne sont pas étanches ! Dès le départ la moindre pluie les transperce ! Rien que pour ça ces sacoches ne méritent qu'un 0/20 ! Gros volume en revanche. Je comprends pourquoi tout le monde part avec Ortlieb.	Les fermetures éclair sont des point de faiblesse, elles ont finis par lâcher finissant de tuer le peu d'étanchéité. Les coutures ont aussi lâchées. Jusque là la dent tient (avec la précaution d'une bande de chambre à air pour épaisir le tube et empêcher la dent de trembler/tapper incessamment dessus). Les fixations supérieures tiennent bien si on les nettoie de temps en temps des poussières accumulées.	Nous étions heureux d'avoir anticipé ce problème en achetant deux sacs étanches Sea to Summit : 1 pour le duvet et 1 pour les vêtements. Ils tiennent toujours même avec les frottements subis en backpacking artisanal à l'avant (on utilise un bout de chambre air). Le reste est moins important, on le protège dans des sacs plastiques.
Option Backpacking			😞	Je tiens à t'en parler ! Pour moi c'est une option non négligeable pour ceux qui choisissent les routes les plus dures, et pour tous les adeptes de l'ultra-léger. Nous avons perdu environ la moitié de notre poids de chargement depuis le départ, tant nous aimons rouler léger. Nous qui ne sommes pas de grands cyclistes et qui aimons les routes engagées en montagne, être léger devient primordial pour garder du plaisir en roulant, parfois pour rouler tout court !! Les options backpacking sont vraiment intéressantes et offrent nombre d'avantages. En France c'est curieux très peu de spécialistes sont au fait de ce matos, qui pour moi représente l'avenir du randonneur léger.		
Béquille			😞	Pour Noémie, très bien La mienne a lâché très rapidement : la béquille okay mais la plaque du cadre a tordu, mon vélo étant bien sûr beaucoup plus lourd (40kg à l'époque). Nous avions parlé de ce problème à l'époque mais sans appliquer de solution. Il existe des béquilles pour roue avant qui soulageront un peu le poids sur la béquille centrale. Il existe aussi des béquilles de cadre qui me semblent beaucoup plus adaptées aux vélos de voyage. J'en ai fait une avec un tube en alu mais il y a une marque anglaise je crois qui en fait de très bien, légère.		Il faut utiliser un velcro pour bloquer le frein avant en posant la béquille de cadre. J'utilise celui pour le pantalon.
Cadenas		Abus Bordo Big	😊	Excellent. Certains voyagent sans. Personnellement nous sommes très contents d'avoir un cadenas, en ville ou chaque fois qu'on doit se séparer des vélos. Penser à conserver le numéro de série sur la boîte !	Impossible de faire copier la clé made in germany (une clé perdue, l'autre volée). On a quand même réussi à trouver quelqu'un pour nous faire ça, mais c'est précaire (clé de mauvaise qualité qui se tord dans le cadenas)	Avec un seul Bordo Big nous pouvons aisément attacher les deux vélos.
Pompe		Zéfal	😞	Bien en secours quand on crève mais on ne monte qu'à 25/30 psi. 2ème pompe achetée plus performante :		
Rétroviseur		Ergotec	😊	Génial. Enfin un rétro fonctionnel !	Miroir de Noémie fêlé après une chute.	Le miroir est grossissant si bien qu'on voit dedans comme si on se retourrait. Il est solide : le vélo (sans béquille) est souvent tombé et il ne s'est jamais cassé. Le boule de réglage est « dure » donc précise.
Garde-boue		SKS Chromoplastics longs	😊	Très bien. Pas adapté à la conduite extrême : sous la pluie et sur la boue il vaut mieux un vélo sans pour éviter que la boue ne s'encombre dans la roue. On est alors obligé de nettoyer avant de repartir. Là encore c'est un problème d'utilisation et de terrain, assez rare dans notre cas.		
Adaptateur clickfix pour Gopro			😊	Super accessoire.		
Casque			😊	Esthétique, confortable. Visière très utile. Option hiver avec écouteur sympathique mais les écouteurs grésillent avec le temps...		Thésée n'en porte pas.
Boîte à outil	Clé à pédale		😞	Trop longue ! on peut se servir d'une autre clé comme levier pour l'allonger.		Bilan boîte à outil : On a tout ce qu'il nous faut. Certains éléments sont inutiles ou auraient pu être optimisés pour limiter l'encombrement et surtout le poids.
Boîte à outil	Multifonction		😞	La moitié des outils sont inutiles, et la largeur du multifonctions est gênante pour certaines vis. Mieux vaut prendre les clés une par une.		
Boîte à outil	Toutes les autres clés		😊	Très bien		
Boîte à outil	Huile Rohloff		😊			
Boîte à outil	Démonte pneu, Pince à bec, Ciseaux de chirurgie, colle de pêcheur, tape, gants, brosse à dent, gommes de rechange pour les freins, chiffons...		😊			